

## ПРОТОКОЛ № 6

От работата на комисията, назначена със Заповед № РД12-128/16.06.2020г., изменена със Заповед №РД12-235/15.09.2020г. за разглеждане и оценяване на офертите на участниците в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка и възобновена със Заповед №РД12-055/25.02.2021г., допълнена със Заповед № РД12-067/04.03.2021г. относно:

**Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III – Участък под бул. Владимир Вазов от км.4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по обособени позиции:**

**Първа обособена позиция** – Проектиране и строителство на метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък

(Процедурата е открита с Решение №РД12-348/18.12.2019г. на Изпълнителния директор на “Метрополитен” ЕАД, в изпълнение на решение на Съвета на директорите на “Метрополитен” ЕАД по протокол №14/06.12.2019г. Вписана е в Регистъра на обществените поръчки с уникален № 00423-2019-0030. Обявлението за поръчката е публикувано в РОП на 23.12.2019г. и в „Официален вестник” на Европейския съюз под № 2019/S 247-608143 от 23/12/2019г. и № 2020/S 060-143063 от 25/03/2020. Провежда се при условията на §131, ал.2 от ПЗР на ЗИДЗОП (ДВ изм. бр.102/2019г., в сила от 01.01.2020г.)

На **13.04.2021год.** от **11.00 ч.** на закрито заседание, в изпълнение на чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра в следния състав:

<b>ПРЕДСЕДАТЕЛ:</b>	
инж. Кирил Зайков	- Зам. изпълнителен директор, „Метрополитен“ЕАД
<b>ЧЛЕНОВЕ:</b>	
1. Боян Донов	- Юриконсулт, „Метрополитен” ЕАД
2. д-р инж. Николай Николов	- Зам. началник Управление „Експлоатация“, „Метрополитен“ЕАД
3. инж. Мария Михайлова	- Р-л отдел в управление „Инвестиционна дейност“, „Метрополитен“ ЕАД
4. инж. Лъчезар Бонев	- Инженер инвеститор, „Метрополитен“ ЕАД
5. инж. Светослав Статев	- Експерт, инвеститорски контрол, „Метрополитен“ ЕАД
6. Цветелин Миланов	Р-л отдел „Проверка и отчетност“, „Метрополитен“ ЕАД

7. инж. Искра Илиева	- Експерт в отдел „Обществени поръчки“, „Метрополитен“ ЕАД
8. Ралица Борисова	- Зам. гл. счетоводител, „Метрополитен“ ЕАД
9. инж. Красимира Георгиева	- Р-л отдел „Обществени поръчки“, „Метрополитен“ ЕАД
10. инж. Даниела Кондакова	- Инженер, Инвеститорски контрол, „Метрополитен“ ЕАД
11. Станислава Цветкова	- Гл. експерт в Дирекция “Обществени поръчки концесии“, Столична община
12. Радослав Влахов	- Член на постоянната комисия (ПК) по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и на ПК по транспорт и пътна безопасност, Столичен общински съвет
13. Альоша Даков	- Член на постоянната комисия (ПК) по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и на ПК по транспорт и пътна безопасност, зам. председател на ПК по опазване на околната среда, земеделие и гори, Столичен общински съвет
14. Любомир Георгиев	- Член на постоянната комисия (ПК) по финанси и бюджет, ПК по местно самоуправление и нормативна уредба, ПК съгласно закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, Столичен общински съвет

Комисията констатира, че в изпълнение на Решение I от Протокол №5/02.04.2021г. и на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, с писмо изх.№ М-1259/02.04.2021г. на участниците в процедурата, подали оферта за Обособена позиция №1, е изпратен Протокол №5/02.04.2021г. с констатациите относно установените в офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ липси, непълноти или несъответствия на информацията, включително нередовности или фактически грешки, или несъответствия с изискванията на възложителя и в същия ден е публикуван в електронната преписка на поръчката в Профила на купувача: <https://metropolitan.nit.bg/2019/proceduri-po-zop/proektirane-i-stroitelstvo-na-liniya-3,-etap-iii/>.

ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ е представило в срок допълнителни документи с Вх.№ М-1305-07.04.2021г.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

Комисията констатира, че:

Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ е представил:

1. Договор за създаване на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ;
2. ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ от 05.04.2021г. на CD;
3. Референция от Метрополитен ЕАД изх.№ М-1476/01.04.2020г.;
4. Референция от ИМИ ДЗЗД № 2946/05.04.2021г.;
5. ЕЕДОП на МОНОЛИТ СОФИЯ АД, Х.С.С. ЕООД, ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ АД, РИКАТ ООД и ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД от 05.04.2021г. на CD;
6. Декларации от ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ АД по чл.66, ал.1 и чл.65, ал.3 от ЗОП;
7. Референция от Вайс & Фрайтаг Инженърбау АГ от 25.03.2019г.;
8. Декларации от РИКАТ ООД по чл.66, ал.1 и чл.65, ал.3 от ЗОП;
9. Референция от Метрополитен ЕАД изх.№ М-1570/13.04.2020г.;
10. Декларации от ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД по чл.66, ал.1 и чл.65, ал.3 от ЗОП;
11. Референция от Община Варна, рег.№ Д18000077\_035ВН/18.12.2019г.;
12. Констативен акт Образец 15 от ноември 2019г. за Метростанция №12;
13. Констативен акт Образец 15 от ноември 2019г. за Метростанция №14.

**В ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, както и в ЕЕДОП-ите на партньорите в обединението и на подизпълнителите, в част IV, буква „Б“: Икономическо и финансово състояние, е допълнена информацията за конкретния годишен оборот в стопанската област, обхваната от поръчката, за 2019 година. При прегледа на посочените в ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ обороти от проектиране и строителство за последните три финансови години – 2017, 2018 и 2019 години, комисията установи, че стойностите са променени както следва:**

Финансова година	Годишен оборот от проектиране и строителство на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ	
	В ЕЕДОП от 15.04.2020г.	В ЕЕДОП от 05.04.2021г.
2017	49 318 000	65 480 174
2018	28 780 000	48 221 020
2019	-	48 438 337

След аритметична проверка на посочените стойности в ЕЕДОП на обединението и в ЕЕДОП-ите на партньорите и подизпълнителите, комисията установи, че посочените от обединението стойности представляват сума от годишните обороти от проектиране и строителство за 2017, 2018 и 2019 години на двамата партньори в обединението и тримата подизпълнители. За формиране на посочените стойности ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ се е позовало на капацитета на ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ ЕАД, РИКАТ ООД и ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД – подизпълнители и трети лица, съгласно представени декларации по чл.65, ал.3 от ЗОП от 05.04.2021г., за изпълнение на критериите за подбор свързани с изискванията за икономическо и финансово състояние. Видно от представената допълнителна информация в ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ

СОФИЯ и представените допълнително декларации по чл.66, ал.1 и чл.65, ал.3 от ЗОП от тримата подизпълнители, годишният оборот на участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ от проектиране и строителство сумарно за последните три финансови години – 2017, 2018 и 2019 години е в размер на 162 139 531 млн. лева, която стойност е по-висока от минимално изискуемата от възложителя такава, а именно – 80 000 000 лева.

**В ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, както и в ЕЕДОП-ите на партньора в обединението МОНОЛИТ СОФИЯ АД и на подизпълнителя РИКАТ ООД, в част IV, буква „В“: Технически и професионални способности,** е прецизирана информацията относно извършени строителни дейности от изисквания от възложителя вид.

От допълнителната информация в ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и в ЕЕДОП на партньора МОНОЛИТ СОФИЯ АД става ясно, че МОНОЛИТ СОФИЯ АД – водещ партньор в Обединение „Метро-3-2014” ДЗЗД е изпълнило обществена поръчка по ЗОП с предмет: Проект „Трети метродиаметър – Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции“. От представената информация в посочените по-горе ЕЕДОП-и, както и в допълнително представените документи - Референция на МОНОЛИТ СОФИЯ АД с изх.№2946/05.04.2021г., издадена от ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „ИМИ“ – Инженер консултант на обекта и Констативен акт Образец 15 от ноември 2019г. за Метростанции 12 и 14, е видно, че МОНОЛИТ СОФИЯ АД – водещ партньор в Обединение „Метро-3-2014” ДЗЗД, е изпълнило в рамките на инженеринг работен проект за две подземни метростанции – МС12 и МС14 по всички необходими части на проекта, както и работен проект за тунелен метрочастък от км.11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) по всички необходими части на проекта, с изключение на част Конструкции на тунела. Всички посочени работни проекти са приети и одобрени от Инженер консултанта на Проекта - ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „ИМИ“.

От допълнителната информация в ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и в ЕЕДОП на подизпълнителя РИКАТ ООД и допълнително представената Референция за РИКАТ ООД от Метрополитен ЕАД с изх.№ М-1570/13.04.2020г., става ясно, че РИКАТ ООД като подизпълнител на Обединение „МЕТРО ГОРНА БАНЯ 2016” е изпълнило в обществена поръчка по ЗОП с предмет: „Проект за разширение на метрото в София, Трета метролиния, Етап II; Обособена позиция №2 – участък от км.14+277,56 до км.15+749,00 с две подземни метростанции, следните подобекти в рамките на инженеринг - работни проекти по части Архитектура и Конструкции за две подземни метростанции МС17 и МС18, както и работен проект по част Конструкции за метротунел от МС17 до МС18 по „Милански способ“ с дължина 521 метра. Всички посочени работни проекти са приети и одобрени от „ЕН АР КОНСУЛТ“ ЕООД – Инженер консултант на Проекта.

От съвкупната информация в ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и в ЕЕДОП-ите на партньора в обединението МОНОЛИТ СОФИЯ АД и на подизпълнителя РИКАТ ООД е видно, че участникът в настоящата процедура ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ е изпълнил, в съответствие с минималните изисквания на Възложителя за Обособена позиция №1, одобрен проект във фаза работен проект за минимум една подземна метростанция по всички необходими части на проекта, както и одобрен проект във фаза работен проект за минимум 0,5км метротунел по всички необходими части на проекта.

След подробен преглед на допълнително представените документи относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, комисията установи, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ отговаря на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Предвид направените констатации, комисията, на заседание от 16.04.2021г., 11.00 часа, в състава си от 13.04.2021г., взе следното

## **РЕШЕНИЕ**

### **1. Допуска до разглеждане техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ**

Комисията продължи работа с разглеждане и обсъждане на Техническото предложение на допуснатия участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ.

В съответствие с констатациите и указанията на КЗК, затова че *„по производството няма спор, че река Перловска не попада в обхвата на Обособена позиция №1 ...“* и че *„... при връщането на преписката на Възложителя, помощният му орган е длъжен, преди да пристъпи към оценка на Техническото предложение на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, да направи нова преценка за съответствието на Техническото предложение на обединението с поставените по процедурата одобрени минимални изисквания.“*, комисията разгледа отново Техническото предложение на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и извърши нова преценка за съответствието му с поставените по процедурата одобрени от Възложителя минимални изисквания за Обособена позиция №1.

С оглед констатираното от КЗК несъответствие при прегледа на Приложение А - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, комисията отново подробно го разгледа и установи следното:

Съгласно Приложение 1.1 – МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1, Приложение А - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, трябва да бъде разработено по следните елементи, съдържащи текстова и графична част:

- 1.1. Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството;**
- 1.2. Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба;**
- 1.3. Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/.**

В съответствие с поставените от Възложителя минимални изисквания за обхват и съдържание на отделните задължителни елементи за разработване, участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ е представил текстова и графична част по всеки елемент, както следва:

## **1.1.Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството**

### **1.1.1.Описание на геоложките и хидрогеоложките условия**

Участникът, на стр.100009 от офертата си, е записал: *„Метротрасето от ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 по нарастване на километража е разположено под бул. „Вл. Вазов“, като с приближаване на естакадата на булеварда се измества южно от него и продължава успоредно на естакадата. За изясняване на инженерно-геоложките и хидрогеоложките условия, в близост до метротрасето на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, попада само един архивен проучвателен сондаж.“* Участникът е разгледал и още един допълнителен архивен геоложки сондаж в зоната на булеварда, посочен на чертеж № 1.1-1.

### **1.1.2.Описание на предлаганите допълнителни геоложки и хидрогеоложки проучвания**

Участникът е посочил на стр.100009 от Техническото си предложение, че *„Представеното в Тръжната документация Инженерно-геоложко проучване не дава достатъчна информация за почвените пластове.“* Към предложението си за проучване по т.1.1, Участникът е предложил /стр.100017 от офертата/ преди изготвянето на работните проекти на метростанцията и метротунела по част Конструкции да изпълни следните допълнителни инженерно-геоложки проучвания:

- *„ТРИ нови проучвателни сондажа за метротрасето от МС2 до МС3 с дълбочина 20 метра, като единият ще бъде близо до вентилационната уредба. В един от сондажите ще бъде направено и пробно водочерпене;*

- *ТРИ нови проучвателни сондажа за МС2 с дълбочина 25 метра. В един от сондажите ще бъде направено и пробно водочерпене.“*

Участникът е посочил приблизителното разположение на новите проучвателни сондажи на чертеж 1.1-1 от Техническото си предложение. От чертежа е видно, че предложените шест нови сондажа попадат в близост до метротрасето от км.1+280,00 /начало ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1/ до км.2+581,20 /край ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1/. В този метроучастък са ситуирани МС2 и вентилационната уредба при км. 2+030,652.

## **1.2.Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба**

### **1.2.1.Определяне на зоната на влияние на тунела и метростанцията**

На стр.100019 от Техническото си предложение Участникът е посочил следното: *„За да не бъдат допуснати слягания на съседните сгради и съоръжения над допустимите, както и каквито и да било повреди в тях в следствие на слягане или завъртане на техните основи поради строителството на метроконструкциите и на базата на геоложкия доклад, нивата на подпочвените води по трасето и нивата на фундиране на отделните метростанции, е определена „зона на влияние“ около тях.“*

На стр.100019 от Техническото си предложение Участникът е определил *„за метротрасето от МС2 до МС3 зона на влияние от 30 метра встрани от контура на тунела“, а „за метростанция МС2 и оборотен участък – 30 метра встрани от контура на съоръжението.“*

На стр.100019-100020 от Техническото си предложение Участникът подробно е описал сградите и съоръженията, попадащи в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба, които е взел предвид при разработване на Техническото си предложение. **В описа не фигурира р. Перловска.** Описаните сгради и съоръженията, попадащи в близост до районите на строителство на метростанция МС2, метротунела от км.1+280,00 до км.2+581,20 и вентилационната уредба при км. 2+030,652, Участникът е представил и графично - на чертеж 1.2-1 от Техническото си предложение по Приложение А. На чертеж 1.2-1 е изобразена ситуацията на метротрасето от **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**. Върху тази ситуация нагледно Участникът е отбелязал 24 броя сгради и съоръжения, всички попадащи в определената от Участника зона на влияние на МС2, метротунела от км.1+280,00 до км.2+581,20 и вентилационната уредба при км. 2+030,652, т.е. в обхвата на **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**. Освен тези 24 сгради и съоръжения, Участникът е предложил наблюдение през целия период на строителство и три сгради извън зоната на влияние на метростанция МС2, метротунела от км.1+280,00 до км.2+581,20 и вентилационната уредба при км. 2+030,652, но с голяма значимост, обозначени на чертеж 1.2-1 с номера 5, 15 и 16. **Река Перловска не фигурира на чертеж 1.2-1**, в който чертеж Участникът е конкретизирал сградите и съоръженията, попадащи в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба от обхвата на **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**.

На стр.100020 от Техническото си предложение Участникът декларира, че: *„Преди започване на строителството, ще бъде направен обстоен предварителен оглед на всички сгради и техните конструктивни елементи, попадащи в зоната на влияние, за да се констатира моментното им състояние. За тях ще бъде предвиден мониторинг с геодезично заснемане и подробно проучване на конструкцията преди започване на строителството, както и периодични геодезични наблюдения в хода на изпълнение на обекта, до окончателното му завършване, като за целта ще бъдат монтирани необходимия брой геодезични репери, веднага ще се сигнализира проектантския екип на Изпълнителя, както и Възложителя и Инженера на обекта и ще бъдат взети незабавни мерки по укрепване на основите на съответната сграда.“*

### **1.2.2.Заздравяване на земната основа под съществуващи сгради и съоръжения**

На стр.100020 от Техническото си предложение Участникът е посочил, че: *„След изготвяне на инженерно-геоложкия доклад към работния проект и направеното опитно водочерпене, според конкретните характеристики на почвените пластовете, ако е необходимо ще бъдат взети мерки за заздравяване на земната основа по трасето на метротунела и метростанцията, както и на сгради, попадащи в зоната на влияние на съоръженията.“* Описал е и методите на заздравяване – *„чрез предварително инжектиране на глинесто-циментова суспензия с ускорители на свързването или полиуратанови смеси под налягане“*. От посочения цитат е видно, че участникът предлага да изпълни мероприятия за заздравяване на почвата с цел избягване на деформации и слягания на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба, т.е. на сградите и съоръженията, описани в предходната точка – общо 27 на брой. В съответствие с указанията на КЗК, комисията не разглежда изречението, касаещо р. Перловска, тъй като този текст от Техническото предложение на Участника не се отнася за предмета на обществената поръчка от **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**, за която Участник **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ** е подал оферта.

### **1.2.3.Водопонижение в укрепен котлован по време на изпълнение на тунела и метростанцията**

На стр.100020 от Техническото си предложение Участникът е предложил да изготви проект за водопонижение, като организира намаляване на водопритока до ниво 2м под дъното на метротунела и до ниво около 2м под котлата на фундиране на метростанцията.

### **1.3.Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/**

#### **1.3.1.Съществуващи инженерни мрежи, съгласно Идеен проект**

Участникът е описал /от стр.100021 до стр.100027/ следните съществуващи инженерни мрежи в района на МС2, в обхвата на строителството на тунелния участък от км.2+581,50/МС3/ до км.1+617,69 /МС2/ и в обхвата на вентилационната уредба при км.2+030,652 съгласно Идеиния проект, а именно: водопроводи, канализационни мрежи, кабелни мрежи ниско и средно напрежение, тролейбусна контактна мрежа, улично осветление, топлопровод.

В папката с чертежи към Приложение А, Участникът е представил чертеж 1.3.-1 – Сборен план на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството от км.1+280,00 /начало обособена позиция 1/ до км.2+581,20 /край обособена позиция 1/

#### **1.3.2.Допълнителни проучвания от Участника относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството на метростанцията, метроучастъка и вентилационната уредба**

След направени допълнителни проучвания относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството на метростанцията, метроучастъка и вентилационната уредба от обхвата на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, Участникът е представил в Техническото си предложение /от стр.100027 до стр.100060/ и в папката с чертежи към Приложение А /от стр.101030 до стр.101035/ изходни данни, в текстови и графичен вид, от следните експлоатационни дружества: „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, „Софийска вода“ АД, „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД, „УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ“ АД и „ТОПЛОФИКАЦИЯ СОФИЯ“ ЕАД, отговарящи съответно за следните инженерни мрежи: кабелни мрежи ниско и средно напрежение, водопроводна и канализационна мрежи, тролейбусна контактна мрежа, улично осветление, топлопроводна мрежа.

След допълнителна кореспонденция, приложена към Техническото предложение, Участникът е получил: от „ГИС София“ ЕООД – кадастрален план в обхвата на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 на подземните проводи и съоръжения, от „А1 България“ ЕАД и „ТЕЛЕНОР БЪЛГАРИЯ“ ЕАД – изходни данни за кабелни трасета на слаботокови мрежи и комуникации, от Държавна Агенция „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“ – информация за елементи от електронната съобщителна инфраструктура на ДАЕУ, от „ОВЕРГАЗ МРЕЖИ“ АД – изходни данни за газопроводи.

След подробното разглеждане на Приложение А - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката от Техническата оферта на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и с оглед изложените по-горе констатации, комисията счита, че Предложението за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката на участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ касае единствено и само предмета на поръчката от ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, а именно: „Проектиране и строителство на



метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък“.

КЗК, в Решение № 178 от 18.02.2021г. по преписка № КЗК-892/2020, не установява други несъответствия на Техническата оферта на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ с минимално поставените от Възложителя изисквания.

След повторното разглеждане на Техническото предложение на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ в частта по Приложение А - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, комисията извърши отново преценка за съответствието му с поставените по процедурата одобрени от Възложителя минимални изисквания за Обособена позиция №1 и **установи, че представеното от участника ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ Приложение А - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката категорично съответства на изискванията на Възложителя**, посочени в документацията за обществената поръчка, а именно: Приложение 1.1 – МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1, т.2 - Указания, свързани с изготвяне на Приложение А към „Предложението за изпълнение на поръчката“.

С оглед направената констатация, на заседание на 20.04.2021г., 11.00 часа, комисията пристъпи към оценка на Техническото предложение на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ – неразделна част от офертата на участника за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1.

В съответствие с указанията на КЗК в Решение № 178 от 18.02.2021г. по преписка № КЗК-892/2020, при оформяне на оценителната таблица, касаеща Техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, комисията направи промени в част от изложените мотиви за поставяне на съответния брой точки, а именно:

- **По Показател 1:** Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, **т.1.1** от Таблица 2.1 от документа МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 - комисията прецени информацията относно броя на разгледаните от участника налични геоложки сондажи; дълбочината на допълнителните геоложки сондажи, които предлага да изпълни; номера на чертежа, върху който Участникът е отбелязал всички разгледани от него сондажи в Техническото предложение;
- **По Показател 1:** Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, **т.1.2** от Таблица 2.1 от документа МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1:
  1. Комисията допълни информацията относно начина на определяне на зоната на влияние от участника; броят на сградите и съоръженията, които участникът е установил, че попадат в зоната на влияние; номера на чертежа, върху който Участникът е отбелязал сградите и съоръженията в зоната на влияние;
  2. Комисията не оценява тази част от Техническото предложение на участника, която не се отнася за предмета на обществената поръчка, по оценяваната Обособена позиция №1, а именно изречението, касаещо р. Перловска.
- **Показател 1:** Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката, **т.1.3** от Таблица 2.1 от документа МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 - комисията допълни информацията с наименованията на експлоатиращите предприятия, с които участникът е водил

допълнително писмена кореспонденция и съответно е получил допълнителни данни за съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството на метростанцията, метроучастъка и вентилационната уредба от обхвата на **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**;

- **По Показател 2:** Проектно предложение, т.2.1 от Таблица 2.1 от документа **МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1** - комисията допълни информацията относно представени от участника описание на вътрешната конструкция на метростанцията и тунелния участък /текст съответно на стр.100062 и стр.100095 и чертежи от 2.1.К 1/16 до 2.1.К 13/16/ и предложение за използване на мембранна хидроизолационна система – HDPE, FPO или подобна, влизаща в реакция с бетона при изграждане на вътрешната конструкция на метростанцията /текст на стр. 100065 и конкретен чертеж 2.1.К 9/16/.

Оценката на Техническото предложение от офертата на допуснатия участник **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ** се извърши съгласно предварително обявената методика за оценка, посочена в Приложение 1.1 на документацията за обществената поръчка.

Оценяването се извърши чрез комплексна оценка, изчислена въз основа на оценките по посочените по-долу показатели и тяхната относителна тежест:

<b>Показатели за оценка</b>	<b>Относителна тежест в %</b>
<b>1.</b> Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	<b>14</b>
<b>2.</b> Проектно предложение	<b>20</b>
<b>3.</b> Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	<b>18</b>

Резултатите от оценката на офертата на **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ** за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** по технически показатели е отразена в Приложение 1 – неразделна част от настоящия протокол.

Резултатите от оценката на офертите на останалите участници за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** се запазват.

Комплексната оценка на офертите по технически показатели на допуснатия участник **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ**, както и на останалите участници за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** е посочена в Приложение 2 към настоящия протокол и е както следва:

- Участник №8 - **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ** - **52 точки**
- Участник №2 - **ГЕОСТРОЙ АД** - **52 точки**
- Участник №4 - **ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ВАЗОВ** - **44 точки**
- Участник №6 - **ДЗЗД МЕТРО ВРАЖДЕБНА 2020** - **44 точки**

Предложените цени в офертите на участниците за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** са следните:

Участник №8 - ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ - 62 999 984,54 лв. без ДДС

Участник №2 - ГЕОСТРОЙ АД - 88 198 715,85 лв. без ДДС

Участник №4 - ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ВАЗОВ - 92 184 661,80 лв. без ДДС

Участник №6 - ДЗЗД МЕТРО ВРАЖДЕБНА 2020 - 89 829 475,34 лв. без ДДС

В изпълнение на чл.72, ал.1 от ЗОП комисията е изискала подробна писмена обосновка на предлаганата от Участник №8 - **ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ** цена, която е с повече от 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на предложените цени от останалите допуснати участници за същата обособена позиция.

Предвид дадените задължителни указания в Решение № 178 от 18.02.2021г. на КЗК по преписка № КЗК-892/2020 на КЗК, комисията разгледа и обсъди отново представената от участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ писмена обосновка с вх.№ М-3810-26.10.2020г. по отношение пълнота и обективност на следните обстоятелства:

*1/ Наличието на висококвалифициран инженерно-технически персонал с необходимата професионална компетентност за изпълнението на поръчката;*

*2/ Наличието на материален ресурс - стоманобетонни панели за временни пътища и подходи, готови елементи за оформяне на вертикални и наклонени стени на рампи, както и 2000 тона метални профили и елементи;*

*3/ Наличието на депо за складиране на земни маси в близост до обекта.*

След повторна оценка на представената писмена обосновка от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ по отношение пълнота и обективност на посочените по-горе обстоятелства, комисията

## **Р Е Ш И:**

**2.** На основание чл.72, ал.3 от ЗОП приема писмената обосновка на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ за начина на образуване на предложената цена.

Мотиви за приемане на обосновката по посочените по-горе обстоятелства: Участникът се позовава на обективни обстоятелства, отнасящи се до наличието на изключително благоприятни за него условия за изпълнение на поръчката и избраното техническо решение.

Комисията приема, че изключително благоприятно за участника условие за изпълнение на поръчката е **наличието на високо квалифициран инженерен и технически персонал**, с постоянно местопребиваване гр. София, което е позволило на участника да намали общата стойност за изпълнение на обекта, тъй като не се налага да предвижда допълнителни разходи за тяхното мобилизиране. Имайки предвид, че обособената позиция се състои от четири крупни подобекта, единият от които тунел с дължина близо 1000 метра и кратките срокове за изпълнение, заложен от Възложителя, комисията счита, че строителната програма би било възможно да се изпълни в срок единствено, ако на обекта се работи едновременно на поне 7-8 фронта. Това изисква изпълнителят да разполага с около 15 човека високо квалифициран инженерно-технически персонал, т.е. много повече от 5-те на

брой ръководители, посочени от Възложителя като минимално изискване по отношение на ръководния състав. Комисията приема, че само такъв високо квалифициран инженерно-технически персонал е в състояние да създаде оптимална организация за работа на механизацията и работната ръка на отделните подобекти с цел постигане на висока производителност и максимална координация между отделните пообекти, с цел ускорено и качествено строителство, което води до намаляване на крайната цена на обекта. Комисията счита, че друго изключително благоприятно обстоятелство за участника е **наличието на собствен материален ресурс**. Наличието на собствени стоманобетонени елементи, в т.ч. предпochи и предстени, ще доведе до драстично намаляване използването на тежки подпорни скелета и кофражни форми при изграждането на плочите и стените на отделните подобекти, както и до липса на необходимост от използване на тежка механизация за техния монтаж. При наличие на готови елементи не се налага декофриране на кофражите за плочите и стените, тъй като тези елементи остават вградени в конструкциите. Комисията приема, че посочените обстоятелства водят до висока производителност на видовете работи, свързани с изграждането на плочите и стените на подобектите, както и до намаляване на разходите за механизация. Комисията счита, че високата производителност обективно води до намаляване на срока за изпълнение на определените видове работи, а оттам и до снижаване на стойността на обекта. Участникът допълнително е успял да намали цената като е предвидил да ползва наличните си метални профили за изпълнение на металните конструкции в обхвата на поръчката - конструкция и покрития на вентилационни уредби, покрития на входовете на метростанциите, пасарелки, стълби, площадки, парапети и врати на служебни помещения, пасарелка в оборотния участък и др., както и за изпълнение на временни работи - временни укрепвания, премостване и укрепване на инженерни мрежи, временни разпонки, обсадни тръби и др. Комисията приема, че участникът е постигнал допълнителен икономически ефект върху цената на обекта, предвиждайки цялото количество земни маси от изкопните работи, годни за строителни цели, **да депонира в свое депо**, ситуирано в близост до настоящия обект. Комисията счита, че на първо място, по този начин Участникът ще спести транспортни разходи за извозване на изкопаните земни маси до регламентирани от Столична община разтоварища, които са на средно транспортно разстояние 20-25 километра от строителните обекти в София. Комисията установи, че по този начин участникът ще транспортира изкопаните земни маси в собственото си депо, отстоящо на 2-3 км от обекта, а не на 20-25 км от обекта до регламентирано разтоварище. Освен това ще спести и разходи от такси за депониране. Двата факта категорично водат до сериозно финансово отражение върху стойността на обекта в посока намаляване на цената. От друга страна участникът ще спести разходи за закупуване на инертни материали за обратна засипка. Едновременно с това участникът ще спести и разходи за транспорт на инертни материали за обратна засипка, доставяйки ги на обекта от собственото си депо, което е на разстояние 2-3 км от обекта, вместо да ги транспортира на 20-25 км от подходящи кариери край град София. Отчитайки посочени по-горе аргументи, комисия приема, без да разполага с конкретен работен проект на този етап, че като се обобщят спестените разходи, участникът може да постигне значително намаление на общата стойност на обекта, близка до посочената икономия в обосновката му.

С предложените от участника ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ методи за изпълнение на подобектите от процесната Обособена позиция №1 са изпълнени и междувременно въведени в експлоатация на 24.04.2021г. четири нови метростанции от трети метродиаметър по Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния –

„Бул. Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. Овча Купел, Етап II – от км.11+941,33 до км.15+749,00 по обособени позиции. Комисията направи сравнение на цените на изпълнения и въведен в експлоатация метроучастък /метростанция, метротунел и оборудване/ по обособена позиция №1 - участък от км.11+941,33 до км.14+277,56 с две метростанции - МС Овча Купел /МС III-15/ и МС Мизия /МС III-16/ и цените за метростанция, метротунел и оборудване, предложени от участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ в настоящата процедура.

От направения сравнителен анализ в таблиците по-долу, комисията установи, че цените за метростанция, линеен метър метротунел и оборудване, предложени от участник ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ са съизмерими и по-високи от цените за метростанция, линеен метър метротунел и оборудване за изградения метроучастък, въведен в експлоатация на 24.04.2021г., а именно:

1. Относно цена за метростанция:

Стойност на метростанции, въведени в експлоатация на 24.04.2021г.	Стойност на Метростанция от офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ
МС Овча Купел – 12,794 млн.лв.	МС 2 – 12,716 млн.лв.
МС Мизия – 12,773 млн.лв.	

2. Относно цена за един километър метротунел по открит способ:

Стойност на метротунел, въведен в експлоатация на 24.04.2021г.	Стойност на метротунел от офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ
За 1,185км /от км.12+899,29 до км.14+084,26/ – 21,639 млн.лв.	За 0,983км /от км.1+598,04 до км.2+581,20/ – 26,445 млн.лв.
За 1 км – 18,261 млн.лв.	За 1 км – 26,902 млн.лв.

3. Относно цена за оборудване и работи в метротунел:

Стойност на оборудване и работи в метротунел, въведен в експлоатация на 24.04.2021г.	Стойност на оборудване и работи в метротунел от офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ
За 2,336 км, в т.ч. открит участък /от км.11+941,33 до 14+277,56/ – 26,682 млн.лв.	За 1,301км, в т.ч. участък за „топъл резерв“ /от км.1+280,00 до км.2+581,20/ – 14,124 млн.лв.
За 1 км – 11,422 млн.лв.	За 1 км – 10,856 млн.лв.

В заключение и въз основа на извършения сравнителен анализ съгласно горните таблици на стойността на изпълнените и въведени в експлоатация аналогични подобекти и стойността на подобектите от офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, комисията прави обоснован извод, че предложените цени за изпълнение на подобектите от настоящата процедура за Обособена позиция №1 – „Проектиране и строителство на метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък“ са напълно реални и подобектите могат да бъдат изпълнени от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ на предложените от него цени с необходимото качество и в предварително определените срокове.

Комплексната оценка на офертите за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Проектиране и строителство на метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък“** е посочена в Приложение 3 към настоящия протокол и е следната:

Номер Участник	Наименование Участник	Комплексна оценка /КО/, брой точки
2	ГЕОСТРОЙ АД	86,29
4	ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ВАЗОВ	76,80
6	ДЗЗД МЕТРО ВРАЖДЕБНА 2020	77,66
8	ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ	100,00

Предвид получените комплексни оценки на офертите на допуснатите участници за Обособена позиция №1, въз основа на критерия за възлагане «Оптимално съотношение качество/цена» съгласно предварително обявената Методика за оценка на офертите - Приложение №1.1 към документацията, комисията, на заседание на 28.04.2021г., взе следното

#### РЕШЕНИЕ:

3. На основание чл.58, ал.1 от ППЗОП класира допуснатите участници в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III – Участък под бул. Владимир Вазов от км.4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по обособени позиции - за Обособена позиция №1 - „Проектиране и строителство на метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък“, както следва:**

място	Наименование Участник	точки
1-во място	ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ	100,00
2-ро място	ГЕОСТРОЙ АД	86,29
3-то място	ДЗЗД МЕТРО ВРАЖДЕБНА 2020	77,66
4-то място	ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО ВАЗОВ	76,80

**Приложения:**

Приложение 1 - Оценка по технически показатели на офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ

Приложение 2 – Комплексна оценка на офертите по технически показатели за Обособена позиция №1

Приложение 3 – Комплексна оценка на офертите за Обособена позиция №1

Комисията подписа настоящия Протокол №6 на 10.05......2021 г.

**Председател:** чл. 37 от ЗОП  
/инж. К. Зайков/

**Членове:**

1. чл. 37 от ЗОП

/В. Донюв/

2. чл. 37 от ЗОП

/д-р инж. Н. Николов/

3. чл. 37 от ЗОП

/инж. М. Михайлова/

4. чл. 37 от ЗОП

/инж. Л. Бонев/

5. чл. 37 от ЗОП

/инж. Св. Статев/

6. чл. 37 от ЗОП

/Цв. Миланов/

7. чл. 37 от ЗОП

/инж. И. Илиева/

8. чл. 37 от ЗОП

/Р. Борисова/

9. чл. 37 от ЗОП

/инж. Кр. Георгиева/

10. чл. 37 от ЗОП

/инж. Д. Кондакова/

11. чл. 37 от ЗОП

/Ст. Цветкова/

12. чл. 37 от ЗОП

/Р. Влахов/

13. чл. 37 от ЗОП

/Ал. Даков/

14. чл. 37 от ЗОП

/Л. Георгиев/